

Wykonano następujące prace organmistrzowskie:

1. Projekt architektoniczny organów w rzutach w skali 1:1 z uwzględnieniem nowego układu wiatrownic organowych i nowego rozlokowanie traktury tonowej manuałów i pedału.
2. Projekt rozmieszczenia traktury tonowej i rejestrowej.
3. Projekt systemu powietrznego organów.
4. Projekt konstrukcji nośnej instrumentu – szkielet drewniany.
5. Wykonanie podłogi drewnianej do konstrukcji podzespołów instrumentu.
6. Posadowienie wiatrownic organowych na nowych filarach w ramach założeń projektu.
7. Demontaż części składowych wiatrownic organowych.
8. Czyszczenie kanceli głosowych wiatrownic organowych.
9. Wymiana uszczelnień kanceli wraz z deklami wiatrownic organowych – 15 szt.
10. Renowacja i przebudowa systemu rejestrowego wiatrownic organowych:
  - restauracja kłoców organowych (wyrównywanie powierzchni, szlifowanie, lakierowanie),
  - wykonanie i wklejenie nowych uszczelnień otworów tonowych wiatrownic organowych (uszczelki kaszmirowe – 1700 szt., uszczelki polipropylenowe – 850 szt., krążki dystansowe 850 szt.)
  - rekonstrukcja zasuw rejestrowych dla wszystkich wiatrownic organowych – 22 szt. mat. – tekstolit 3mm (zachowane zasuwki wykonane zostały z niewłaściwego materiału z wykorzystaniem wadliwego projektu),
  - odwzorowanie otworów tonowych w zasuwach rejestrowych (850 szt.)
  - grafitowanie nowych zasuw rejestrowych.
11. Montaż zasuw rejestrowych do wiatrownic organowych (ustalenie dystansu oraz skoku zasuw dla każdego rejestra).
12. Demontaż manuałowych ram klawiaturowych wraz z bakami i płycinami wnęki kontuarowej.
13. Wymiana opon miechów oraz uszczelnień pod wiatrownicami organowymi (3 szt.):
  - demontaż i renowacja listew montażowych,
  - demontaż zużytych opon,
  - oczyszczenie i wyrównywanie powierzchni klejenia opon od stron ram oraz płyciny ruchomej,
  - Wklejenie opon do ram, ustalenie skoku pracy płyciny ruchomej.
14. Renowacja zewnętrznego miecha organowego:
  - demontaż wszystkich części składowych miecha,
  - czyszczenie skrzyni miecha,
  - wyklejenie opony miecha skórą licową,
  - renowacja ramy miecha, listew dociskowych, sprężyn agrafowych oraz ramion ich osadzenia,
  - oklejenie powierzchni zewnętrznej miecha papierem introligatorskim.
15. Budowa konstrukcji nośnej szafy organowej (prace w toku).